

กรุงเทพฯธุรกิจ

วันอาทิตย์ที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2562

เอกชนรวมตัวชงสภาอุตสาหกรรม ตั้งกลุ่ม 'อีวี' ดันไทยผู้ผลิต

กรุงเทพฯธุรกิจ ● กลุ่มผู้ประกอบการด้านอีวี-แบตเตอรี่เตรียมขงสภาอุตสาหกรรมฯ จัดตั้งกลุ่มใหม่ "ยานพาหนะไฟฟ้า" แยกจากกลุ่มยานยนต์ ระบุไตรมาส 2 เห็นความชัดเจน พร้อมจัดทำโรดแมพขับเคลื่อนอุตสาหกรรม ในมุมมองห่วงโซ่มูลค่าไทยจากประเทศฐานการผลิตระดับโลกสู่ผู้สร้างแบรนด์และผู้นำในตลาดโลก

ศูนย์อำนวยความสะดวกโครงการส่งเสริมและสร้างความเข้มแข็งให้ศูนย์วิจัยและพัฒนาของเอกชนในประเทศไทย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) จัดการประชุมหรือแนวทางการการจัดตั้ง "กลุ่มอุตสาหกรรมยานพาหนะไฟฟ้า" ขึ้นเป็นกลุ่มใหม่ในสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยมีภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประมาณ 40 คน

ตั้งสมาชิกแกนนำวงยุทธศาสตร์

นายอภิชาติ ประสิทธิ์เมธาธิ์ นายกสมาคมการค้าอสังหาริมทรัพย์และพันธมิตร และผู้ร่วมก่อตั้ง "กลุ่มพันธมิตรยานยนต์ไฟฟ้าไทย" เปิดเผยว่า ยานพาหนะไฟฟ้าเป็นแนวโน้มที่ทั่วโลกกำลังให้ความสนใจ เช่นเดียวกับประเทศไทย และยังเป็น 1 ในองค์ประกอบของสมาร์ ทซิตีและสมาร์ ทลิฟวิ่งที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์โดยตรง

"อุตสาหกรรมยานพาหนะไฟฟ้าเป็นเรื่องที่เหมือนจะเกิดขึ้นไทย แต่ก็ไม่เกิด ที่ผ่านมามองเห็นภาครัฐพยายามที่จะผลักดันโดยกำหนดให้มีกติกาและโครงการต่างๆ เช่น สนับสนุนให้ตั้งสถานีชาร์จ มีการวิจัยพัฒนารถไฟฟ้า



ต้นแบบ แต่จะเห็นได้ว่าอิมแพคยังไม่แรงพอ ภาคเอกชนก็ไม่มีส่วนในการขับเคลื่อน เราต้องการเห็นโอกาสของอุตสาหกรรม และอยากให้เกิดอย่างเป็นรูปธรรมมากกว่าปัจจุบัน ที่การขับเคลื่อนมาในรูปแบบขององค์ความรู้ การวิจัยและพัฒนา"

สำหรับสถานการณ์ของผู้ประกอบการไทยถือว่ามีความพร้อมและศักยภาพที่จะเข้าสู่ตลาดยานพาหนะไฟฟ้า โดยมีทั้งความรู้ ความเข้าใจ ความสามารถและประสบการณ์ จัดแบ่งได้ 3 กลุ่มคือกลุ่มที่รับจ้างผลิตแบบเต็มตัว (OEM) เป็นกลุ่มใหญ่ราว 70% ของจำนวนทั้งหมด กลุ่มที่รับจ้างผลิตไปพร้อมกับพัฒนาของตนเอง (Semi-OEM) 25% และกลุ่มที่เปิดธุรกิจใหม่เพื่อทำด้านยานพาหนะไฟฟ้าโดยเฉพาะ มีจำนวนไม่มากหรือเพียง 5% และยังมีกลุ่มอุตสาหกรรมซอฟต์แวร์ที่อาจช่วยเข้ามาทำด้านนี้เหมือนกุเกิลที่แตกไลน์ทำกูเกิลคาร์ แต่ในไทยยังเป็นแค่ทดสอบแล็บ (Testing Lab)

"การพูดคุยหารือในครั้งนี้ซึ่งเพิ่งจัดครั้งแรก เพื่อจัดตั้งกลุ่มแกนนำหรือผู้ก่อตั้งประมาณ 20 คนหรือมากกว่า ทำหน้าที่กลั่นกรองนำความต้องการของผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมนี้มาจัดทำเป็นแผนการดำเนินงาน จากนั้นจะศึกษาและวิเคราะห์เพื่อจัดทำโรดแมพของกลุ่ม"

เบื้องต้นทางคณะทำงานตั้งเป้าว่าภายใน 4 เดือนจากนี้จะสามารถวางโครงสร้างของกลุ่มอุตสาหกรรมยานพาหนะไฟฟ้า ที่มีทั้งวิสาหกิจ กิจการและแผนการดำเนินการหรือแอคชันแพลนแล้วนำเสนอไปยังสภาอุตสาหกรรมฯ เพื่อพิจารณาข้อเสนอในการจัดตั้งเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่หรืออาจจะเป็นส่วนหนึ่งของกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ที่มีอยู่แล้ว

"ผมมองว่าเรื่องของยานยนต์ไฟฟ้าและเมืองอัจฉริยะไม่ใช่เรื่องของทางเลือก เพราะเป็นกระแสโลก เป็นเทรนด์ใหญ่ที่ไม่ว่าเราจะอยากได้หรือไม่ อย่างไม่รู้ต้องมาและมีผลต่อชีวิตความเป็นอยู่ของเรา

แน่นอน ดังนั้น คงต้องเลือกว่าเราจะเป็นผู้ตามเมื่อกระแสเข้ามาถึงและส่งผลกระทบต่อเรา หรือเราจะเป็นผู้นำในเรื่องนี้" นายอภิชาติ กล่าว

ชี้จุดยืนไทยในตลาดโลก

นายอภิชาติ กล่าวว่า ปัจจุบันไทยเป็นผู้รับจ้างในห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยานยนต์ การเกิดของเทคโนโลยียานพาหนะไฟฟ้าจะเป็นโอกาสในการพลิกบทบาทมาเป็นผู้จ้างหรือจ้างตัวเอง จึงจำเป็นต้องมีกลุ่มอุตสาหกรรมพาหนะไฟฟ้าโดยตรงเพื่อทำหน้าที่ออกแบบระบบนิเวศของอุตสาหกรรมนี้ด้วยตัวเอง

ดังนั้นภายในปี 2562 จะต้องเกิดกลุ่มใหม่ในสภาอุตสาหกรรมอย่างเป็นรูปธรรมให้ได้ เพราะไม่เพียงแต่ความพร้อมที่ผู้ประกอบการมีอยู่ แต่ยังมีแรงบีบจากแบรนด์ต่างประเทศ ทำให้ต้องเร่งขับเคลื่อนทุกภาคส่วน ไม่เช่นนั้น ไทยจะเป็นได้แค่ฐานการผลิต หรืออาจอยู่ตรงจุดไหนก็ไม่รู้ได้ในอุตสาหกรรมนี้ในอนาคต

หากสภาอุตสาหกรรม อนุมัติให้จัดตั้งเป็นกลุ่มใหม่ ขั้นตอนต่อไปก็จะเตรียมนำเสนอหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงกระทรวงทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม สุดท้ายคือนำเสนอต่อรัฐบาลซึ่งจะต้องรอหลังการเลือกตั้งจนกว่าจะได้รัฐบาลใหม่

"หากเราเป็นคนสังคมเมือง แล้วต้องเผชิญท่ามกลางกลุ่มหมอกควันรถยนต์ ซึ่งถ้ามีทางเลือกที่ไม่ได้สักที เป็นเรื่องที่เกิดขึ้นจริงแล้วบนโลกนี้ จุดเริ่มต้นที่จะทำให้เกิดขึ้นกับเรา มีคำถามตั้งว่า "ประเทศไทยเราพร้อมหรือยัง ต้องใช้เวลาเมื่อไรถึงสามารถที่จะมีการนำรถไฟฟ้ามาใช้กันได้ในประเทศ" แต่คำตอบของคำถามไม่ว่าจะเกิดขึ้นโดยใครคนใดคนหนึ่ง หรือหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง ซึ่งจริงๆ เป็นเรื่องส่วนตัวของทุกคนที่จะต้องหาคำตอบว่าเราต้องการอะไร เราอยากเห็นสังคมมีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้น ลูกหลานมีอากาศที่ดีขึ้น มีการบริหารจัดการพลังงานที่ดีขึ้น นั่นคือ การตอบคำถาม" นายอภิชาติ กล่าว