

# กรุงเทพธุรกิจ

วันพุธที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560



ลงนามความร่วมมือ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ร่วมลงนามความร่วมมือกับ Central South University China ภายใต้ภารกิจด้านการศึกษาของสภาวัฒนธรรมไทยจีนและส่งเสริมความสัมพันธ์ ในการจัดหลักสูตรเกี่ยวกับรถไฟฟ้าความเร็วสูง ที่จะเปิดสอนหลักสูตรปริญญาตรี ในปี 2561

## มจพ.ดึงมหาวิทยาลัยจีน ผลิตวิศวกรรับระบบราง

**กรุงเทพธุรกิจ** • “เทคโนโลยีพระนครเหนือ” จับมือ “จงหนาน” มหาวิทยาลัยชั้นนำของจีน พัฒนาหลักสูตรอินเตอร์ผลิตบุคลากรด้านระบบรางรองรับรถไฟฟ้าความเร็วสูงและอุตสาหกรรมซ่อมบำรุง เล็งเปิดสอนนำร่องเดือนส.ค.61 ผลิตวิศวกร 200 คน “พินิจ”ระบุเป็นโอกาสเรียนรู้เทคโนโลยีโดยไม่ต้องเริ่มนับหนึ่ง เป็นประโยชน์กับประเทศในอนาคต เผยส่งชื่อมหาวิทยาลัยไทยชิงดำกับ 3 ประเทศ ขณะผู้บริหารจงหนานระบุเลือกไทยเพราะความสัมพันธ์ยาวนาน

นายพินิจ จารุสมบัติ อดีตรองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานสภาวัฒนธรรมไทย-จีนและส่งเสริมความสัมพันธ์ นำคณะผู้บริหารจากมหาวิทยาลัยเซินทรัลเซาท์หรือมหาวิทยาลัยจงหนาน (ซีเอสยู) ประเทศจีน ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) วานนี้ (14 พ.ย.) โดยมีเป้าหมายพัฒนากำลังคนสนับสนุนอุตสาหกรรมระบบรางและการซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าความเร็วสูง การ

แลกเปลี่ยนบุคลากรและการประชุมนานาชาติที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของทั้ง 2 ประเทศ

นายพินิจ เปิดเผยว่า อุตสาหกรรมระบบรางและรถไฟฟ้าความเร็วสูง เป็นเทคโนโลยีขั้นสูงที่กำลังจะเข้ามามีบทบาททั้งในไทยและในเวทีโลก ฉะนั้น การจะเตรียมความพร้อมทั้งโครงสร้างพื้นฐานและบุคลากรจำเป็นต้องมีผู้เชี่ยวชาญมาช่วย โดยทางมหาวิทยาลัยจงหนานมีชื่อเสียงด้านการผลิตกำลังคนระดับช่างเทคนิค นักเทคโนโลยีและวิศวกรป้อนให้กับภาคอุตสาหกรรมด้านระบบรางและรถไฟฟ้าความเร็วสูง

ประกอบกับประเทศจีนมีความร่วมมือด้านการลงทุนสร้างและพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงในไทยเพื่อเชื่อมโยงการค้ามาคมกับประเทศต่างๆ ในอาเซียน

**พ.พ.**

ทางมหาวิทยาลัยจงหนานจึงสนใจที่จะร่วมมือทางวิชาการกับไทย พร้อมทั้งหารือและสอบถามข้อมูลมาทางสภาวัฒนธรรมฯ จึงได้แนะนำและเป็นตัวกลางเชื่อมกับ มจพ. ซึ่งมีจุดแข็งด้านวิศวกรรมศาสตร์และมีห้องปฏิบัติการด้านระบบรางอยู่แล้ว

“ความร่วมมือที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วนี้ทำให้ไทยเรามีความพร้อมและได้เปรียบ เพราะหากเราเข้าหรือไม่ร่วมมือด้วย ประเทศอื่นก็ต้องคว่ำและนำหน้าเราไป นอกจากนี้การมีเทคโนโลยี องค์ความรู้ และบุคลากรด้านระบบรางและรถไฟความเร็วสูง เป็นการเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถให้กับประเทศเป็นโอกาสให้เราเรียนรู้เทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงโดยไม่ต้องเริ่มจาก 1 และความสามารถที่จะต่อยอดสร้างองค์ความรู้ของเราเอง ที่จะเกิดประโยชน์กับประเทศชาติในอนาคต” นายพินิจ กล่าว

**เรียนในเมืองไทย-จีนแห่งละ 2 ปี**

ด้าน นายสุชาติ เขียวพินิจ อธิการบดี มจพ. กล่าวว่า ความร่วมมือนี้จะประกอบด้วย 2 ภารกิจคือ การผลิตช่างเทคนิค นักเทคโนโลยีและวิศวกรปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

กับการพัฒนาและซ่อมบำรุงอุตสาหกรรมระบบรางและรถไฟความเร็วสูงโดยจะจัดทำหลักสูตรนานาชาติระดับปริญญาตรีแบบ 2+2 คือเรียนที่ไทย 2 ปี และจีนอีก 2 ปี ภารกิจถัดมาคือ การจัดตั้งศูนย์เฉพาะทางเพื่อทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องร่วมกัน

“ระบบรางนับเป็นยุทธศาสตร์หลักของชาติ ขณะที่ มจพ. ก็ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้สร้างบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมนี้ในอนาคต ดังนั้น เมื่อมหาวิทยาลัยจากจีนที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญมาช่วยสร้างคน และวางรากฐานด้านวิชาการระบบรางให้เข้มแข็ง จึงเป็นโอกาสดี โดยที่เราเองก็จะใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ ไม่ว่าจะเป็น ห้องปฏิบัติการด้านระบบราง เครื่องมือขั้นสูง เช่น เครื่องสแกน 3 มิติ เครื่องพิมพ์ 3 มิติ ฯลฯ มาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด” ศ.สุชาติ กล่าว

**นำร่องเปิดสอน 200 คนเดือน ส.ค. 61**

ส่วนศูนย์เฉพาะทางด้านระบบรางและรถไฟความเร็วสูง ซึ่งเป็นภารกิจที่สองนั้น ขณะนี้ยังไม่ได้พูดคุยลงในรายละเอียด แต่ทางมหาวิทยาลัยจงหนานแจ้งว่าจะมีในไทยแห่งเดียวเท่านั้น ส่วนด้านหลักสูตรการเรียนการสอนนั้นก็อาจจะมีความร่วมมือกับประเทศอื่นๆ ในภายหลังต่อไป

ศ.สุชาติ กล่าวอีกว่า หลังการลงนาม

ความร่วมมือนี้ ทั้ง 2 ฝ่ายจะตั้งคณะทำงานเพื่อวางกรอบการทำงานร่วมกันและจัดทำหลักสูตรการเรียนการสอนให้พร้อมเปิดสอนภายในเดือน ส.ค. 2561 คาดว่าปีการศึกษาแรกจะผลิตบุคลากรได้ 200 คนในเบื้องต้น จากนั้นจะพิจารณาขยายกำลังผลิตให้เพียงพอกับความต้องการของตลาดแรงงาน ขณะเดียวกันจะพัฒนาหลักสูตรระยะสั้นสำหรับอบรมบุคลากรที่เรียนจบปริญญาตรีแล้ว หรือมีความรู้ด้านเครื่องกล อิเล็กทรอนิกส์และอื่นๆ เพื่อให้ทันต่อความต้องการบุคลากรเฉพาะทางในปัจจุบัน

**ไทยได้รับเลือกก่อนจาก 4 ประเทศ**

ศ.เจิน ชุนหยาง รองอธิการบดี มหาวิทยาลัยจงหนาน กล่าวว่า จงหนานมีความตั้งใจที่จะสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศในด้านระบบรางและรถไฟความเร็วสูง โดยได้ศึกษาความเป็นไปได้ของ 4 ประเทศที่รัฐบาลจีนเข้าไปลงทุนด้านระบบราง ได้แก่ อินโดนีเซีย มาเลเซีย ปากีสถาน รวมถึงประเทศไทย โดย มจพ. เป็นสถาบันการศึกษานอกประเทศแห่งแรกที่มีความร่วมมือด้วย ส่วนสาเหตุที่ตัดสินใจเลือกประเทศไทย เนื่องจากความสัมพันธ์อันดีที่ยาวนานของ 2 ประเทศ ประกอบกับไทยเป็นศูนย์กลางของอาเซียน ที่มีเส้นทางหลักของรถไฟความเร็วสูง 3 เส้นทางวิ่งผ่าน

ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยจงหนานเป็นมหาวิทยาลัยครบวงจรและเป็นมหาวิทยาลัยแห่งชาติภายใต้การบริหารจัดการโดยตรงของกระทรวงศึกษาธิการ ตั้งขึ้นในปี 2543 จากรากฐานของการรวมตัวกัน 3 มหาวิทยาลัยหลักของมณฑลหูหนาน ได้แก่ หูหนาน เมติคัล ยูนิเวอร์ซิตี (เอชเอ็มยู), ฉางชา เรลเวย์ ยูนิเวอร์ซิตี (ซีอาร์ยู), และเซินทรัล เซาท์ ยูนิเวอร์ซิตี ออฟ เทคโนโลยี (ซีเอสยูที) ตั้งอยู่ที่ฉางชา มณฑลหูหนาน ตอนกลางของประเทศจีน เป็นเมืองที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมแห่งหนึ่งชื่อ “จงหนาน” มหาวิทยาลัยชั้นนำจีน

นอกจากนี้ยังเป็น 1 ในมหาวิทยาลัยที่โดดเด่นเรื่องของรถไฟความเร็วสูง มีห้องปฏิบัติการระดับชาติทำการวิจัยและพัฒนาเพื่อแก้ปัญหาในระหว่างการก่อสร้าง รวมถึงการวิจัยเรื่องความปลอดภัยสำหรับรถไฟความเร็วสูง สามารถผลิตบุคลากรระบบรางระดับปริญญาตรี 1,500 คนต่อปี ปริญญาโท 500 คนต่อปี และมีนักศึกษากำลังศึกษาด้านนี้ทั้งหมดอีกราว 6,000 คน มหาวิทยาลัยยังมีโรงพยาบาลในเครือชั้นนำที่มีชื่อเสียง 3 แห่ง ในขณะนี้ซีเอสยูพยายามอย่างมากที่จะสร้างใหม่มหาวิทยาลัยมีระบบการวิจัยแบบครบวงจรระดับสูง เป็นที่รู้จักทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ